№377

8.10

Год 2014

САЛІДАРНАСЦЬ

У ІНТЭРНЭЦЕ

# 20 фактов о белорусском автомобиле

Кирилл Иванов

***Переваривая новость о том, что в ноябре в Беларуси начнут собирать «Пежо» и «Ситроен», «Салідарнасць» собрала два десятка историй об отечественных грузовиках и легковушках «под отвертку».***




*Фото photo.bymedia.net*

### 1. «Skoda» начинает и проигрывает

Первая попытка организовать в Беларуси собственное производство легковых автомобилей при поддержке иностранных компаний была предпринята в 1996-м. Холдинговая компания «Пуше», являвшаяся генеральными импортером чешского концерна «Skoda», планировала наладить на базе дзержинского завода «Агромаш» сборку автомобилей «Skoda Felicia» и «Felicia Combi». Был подписан договор с чехами, к 1998-му планировали выйти на выпуск 10 000 авто в год, но планы остались планами.

### 2. МТЗ против Ford

В том же 96-м о своем решении начать сборочное производство в Беларуси заявила американская компания Ford Motors. Ее планы едва не перечеркнул Минский тракторный завод. Руководству МТЗ не понравилось, что Ford выбрал для будущих цехов принадлежащую заводу недостроенную испытательную станцию в поселке Обчак (Минский район).

Конфликт вскоре был решен. 30 июля 1997-го компания «Лада ОМС» и Ford Motors открыли совместный завод «Форд Юнион». Здесь стали выпускать легковые автомобили Ford Escort и микроавтобусы Ford Transit.

### 3. Планы и реальность

Мощности завода позволяли выпускать до 6000 авто в год. Но американская мечта очень скоро разбилась о белорусский быт. Не успели первые автомобили сойти с конвейера, как Лукашенко подписал указ, лишивший завод большинства преференций, полученных годом ранее.

В результате «Форд Юнион» выпустил 2280 микроавтобусов и 3660 легковых авто. Вложив в проект около $ 10 млн, американцы свернули сборочное производство и покинули Беларусь.

### 4. Возвращение Ford

В 2013-м Ford вернулся в Обчак. На этот раз с проектом по переоборудованию грузовых микроавтобусов в пассажирские. 22-местный маршрутный автобус «Юнилайн 3595» создается усилиями генерального импортера Ford в Беларуси и белорусского завода «Юнисон», зарегистрированного в Обчаке в 2004-м.

Уровень локализации производства составляет около 30%, что позволило авторам проекта назвать новую маршрутку белорусской.

### 5. Как в Обчаке собирали «Люблин»

Вернемся на 10 лет назад. Только что созданное ЗАО «Юнисон» совместно с польской компанией Intrall Polska начало сборку коммерческих микроавтобусов «Люблин-3».

«Белорусы могут гордиться: помимо тракторов, грузовиков и сельхозтехники, наша автомобильная промышленность освоила производство малотоннажной коммерческой техники», — писала в 2005-м газета «Автобизнес». На тот момент объем выпуска должен был достигнуть 5000 авто, но и тут завод в Обчаке постигла неудача.

К этому времени в стране заговорили о сборочном производстве легковых авто из Ирана.

*(Окончание на 4-й стр.)*

ПОЛИТИКА

# «Беларусь может направить в Украину несколько тысяч миротворцев»

Семен Печенко

***Кто из белорусских военных и при каких условиях может отправиться с миротворческой миссией за границу — в экспресс-комментарии «Салідарнасці» рассказал военный аналитик Александр Алесин.***

В интервью телеканалу «Евроньюс» Александр Лукашенко заявил, что не исключает участие белорусских войск в качестве миротворцев:

— Если нужно — а это для меня очень опасная и страшная вещь — коль есть недоверие России к Западу и Запада к России, Америки к России и России к Америке, и есть недоверие воюющих сторон, то я готов был бы использовать и свои вооруженные силы для того, чтобы развести конфликтующие стороны

Заметим, что на форумах и в соцсетях белорусы не скрывали возмущения инициативой Лукашенко.

Военный аналитик Александр Алесин считает, что заявление Лукашенко можно расценивать как политическое.

— Оно направлено на поднятие авторитета Беларуси и лично Лукашенко. Возможно, глава государства пытается развить успех страны, достигнутый на дипломатическом поле, после того, как Минск стал переговорной площадкой.

Лукашенко использует уникальную возможность заявить о себе на мировой политической сцене и попытаться снять наложенные на него ограничения.

«Для полноценной миротворческой миссии Беларуси недостаточно собственных сил»

Как рассказал Александр Алесин, в Беларуси существуют два миротворческих формирования. Одно из них — миротворческая рота — ориентировано на сотрудничество с всемирными и западными организациями — НАТО и ООН, отмечает собеседник.

Миротворческая рота в количестве примерно 120 человек долгое время готовится, в том числе в рамках программы «Партнерство ради мира».

Второй миротворческий контингент Беларуси может быть задействован в составе коллективных сил оперативного развертывания, созданных в рамках ОДКБ.

Эксперт подчеркнул, что возможность участия обоих контингентов в миротворческих акциях за пределами Беларуси закреплена международными договорами.

Александр Алесин убежден, что Лукашенко имел в виду именно этот контингент. В этом случае Беларусь может выделить до двух бригад миротворцев: армейский спецназ и спецназ внутренних войск. В этих подразделениях служат подготовленные специалисты, в основном контрактники и офицеры. Бригады оснащены специальным оборудованием и способны выдвигаться на длительные расстояния.

Эксперт считает, что для полноценной миротворческой миссии Беларуси недостаточно собственных сил. Мы можем отправить в Украину 2—2,5 тысячи миротворцев, говорит Алесин. При желании, их можно усилить бойцами сил специальных операций. Максимум наш миротворческий контингент составит 3,5—4 тысячи человек. Но этого все равно мало, чтобы эффективно контролировать буферную зону между войсками Украины и их противником, убежден эксперт.

Если бы НАТО и ООН согласились на план Лукашенко, то они, скорее всего, предложили другим участникам коллективных сил оперативного развертывания усилить белорусский контингент. Это могли бы быть военные Кыргызстана, Казахстана и Армении. Беларусь могла бы взять на себя роль координирующего центра. А наши миротворцы в таком случае могли бы стать костяком миротворческого корпуса, подытожил собеседник «Салідарнасці».

В МИД Украины отвергли предложение Лукашенко ввести миротворческие войска

В Министерстве иностранных дел Украины отвергли предложение президента Беларуси Александра Лукашенко ввести миротворческие войска на Донбасс. Об этом РБК-Украина заявил директор департамента информационной политики МИД Евгений Перебийнис.

— Мы считаем, никаких миротворческих войск в Украину вводить не нужно. Нужно, чтобы Российская Федерация и террористы выполняли «минские договоренности» о прекращении огня и обмене заложниками... Российская Федерация должна вывести свои войска с территории Украины. Никаких миротворческих войск в Украине не нужно. Мы способны сами навести порядок на своей земле, если ее покинут иностранные войска, — отметил Перебийнис.

*Фото Сергея Гудилина*



ОБЩЕСТВО

# «Я не жадаю Нобеля беларускай літаратуры»

Таццяна Гусева

***9 кастрычніка стане вядома імя лаўрэата Нобелеўскай прэміі па літаратуры. Як ацэньваюць шанцы Святланы Алексіевіч беларускія пісьменнікі Альгерд Бахарэвіч і Адам Глобус?***



**Альгерд Бахарэвіч: «Мяне парадавала б, калі б Нобеля атрымаў Алесь Разанаў, але яго ў спісе няма»**

Альгерд Бахарэвіч кажа, што не жадае беларускай літаратуры Нобелеўскай прэміі.

— Мне б не хацелася, каб Нобелеўскую прэмію па літаратуры атрымаў расійскамоўны беларускі пісьменнік. Мне здаецца, што гэта будзе не зусім правільна і лішні раз засведчыць усяму свету, што беларускамоўная літаратура не скажа нічога цікавага, і самае цікавае тут адбываецца па-расейску. Гэта стварыць нейкую скажоную карціну.

Мяне парадавала б, калі б Нобеля атрымаў Алесь Разанаў. Мне здаецца, ён адзіны з беларускіх пісьменнікаў варты гэтай узнагароды. Але яго ў спісе няма.

І наогул я стаўлюся да Нобелеўскай прэміі скептычна. За час яе існавання яе не атрымалі шмат якія сапраўды вядомыя пісьменнікі, а атрымалі зусім невядомыя, якія зрабілі маленькі ўнёсак у сусветную літаратуру.

На думку Альгерда Бахарэвіча, Нобелеўская прэмія моцна залежыць ад палітычнай каньюнктуры.

— Яна была скампраментаваная шмат разоў. Я ад яе шмат не чакаю. Гэта прэмія хутчэй не літаратурная, а палітычная.

Пісьменнік лічыць, што мы ўсе мусім больш цікавіца сваёй літаратурай, тым, што адбываецца ў нас, і сачыць за сітуацыяй вакол прысуджэння Нобелеўскай прэміі з пэўнай доляй абыякавасці.

— Гэтую прэмію Беларусі прыйдзецца пачакаць гадоў 10 ці 20, — прагназуе суразмоўца.

**Адам Глобус: «Шанцаў у Алексіевіч няма»**

На прапанову ацаніць шанцы Святланы Алексіевіч на атрыманне Нобелеўскай прэміі Адам Глобус адказаў:

— Не ведаю, хто гэта такая. І нашто вы ў мяне пра яе пытаецеся?

Я лічу, што гэты чалавек не мае дачынення да беларускай літаратуры. Я беларускі пісьменнік. А гэта чалавек, «пишущий на языке оккупантов». Чаму я буду за гэтыя букмекерскія гульні перажываць? Шанцаў у яе няма.

Мяне наогул Нобелеўская прэмія не хвалюе. Я мастак, жывапісец. Люблю карцінкі. Мастакам Нобеля не даюць. Што мне перажываць за Нобелеўскую прэмію?

# Как сегодня выглядит «обновленный» стадион «Динамо»

Михаил Брошин,
фото Янки Погулянки

***Фотокор «Салідарнасці» заглянул на некогда главную футбольную арену страны, чтобы убедиться, что реконструкция, о необходимости которой давно говорил Александр Лукашенко, не только не закончилась, но даже и не началась.***

Вечером 2 октября минское «Динамо» проводило домашний матч Лиги Европы. Условно домашний, поскольку игра состоялась на «Борисов-Арене». Дело в том, что в столице Беларуси сейчас нет ни одного стадиона, на котором можно проводить международные матчи.

В ноябре 2012-го Александр Лукашенко провел совещание по вопросу модернизации «Динамо» и распорядился завершить работы в течение 2 лет: «Нам надо компактный, европейского уровня стадион, примерно, на 40-45 тыс. зрителей, и распальцовкой заниматься там не нужно… Стадион надо начинать реконструировать уже завтра, а не в марте-апреле или мае. Там очень много работ по разборке и вывозу мусора. Дай Бог, до весны справиться».

Прошла весна, настало лето… А на «Динамо» и конь не валялся. В июле 2013-го глава Беларуси вновь заявил, что «объект нужно строить немедленно».

И еще одна весна минула… 16 мая 2014 года Лукашенко подписал указ



«О реконструкции комплекса объектов стадиона «Динамо» в г.Минске». Причем этот документ уже предусматривал перепрофилирование арены… в легкоатлетическую, с сохранением возможности проведения футбольных матчей.

Казалось, что уж после этого работа точно должна закипеть… Как сегодня выглядит «Динамо», смотрите сами.

ОБЩЕСТВО

# 20 фактов о белорусском автомобиле

*(Окончание. Начало на 1-й стр.)*

### 6. Темная лошадка из Ирана

Характеристика «темная лошадка» автомобилю Samand компании Iran Khodro подходит вдвойне, так как на фарси «саманд» означает «скакун». Предложенная для сборки в Беларуси модель многими элементами напоминала снятый с производства в 1995-м Peugeot 405.

На фото справа: министр промышленности и шах Ирана Али Реза Тахмасеби (слева) и министр промышленности Беларуси Анатолий Русецкий на открытии сборочного предприятия Обчак, 11 августа 2006. Фото photo.bymedia.net

Эксперты еще до выпуска первых белорусских «самандов» характеризовали его, как автомобиль, предназначенный для стран третьего мира.

С белорусской стороны в новом проекте участвовало знакомое нам ЗАО «Юнисон». Производство начали летом 2006-го. В следующем году планировали выпускать до 6000 машин, а в будущем собирались увеличить сборку в 10 раз.

### 7. Синдром «форда»

Однако, и эта попытка собирать авто в Беларуси провалилась. Вместо 6000 в 2007-м собрали только 232 авто, а в первом полугодии 2008-го — 84. Минэкономики признало, что сборочное производство иранских авто «ведется неудачно».

В 2007-м первые «Саманды» появились на выставке «Моторшоу». «Скакуны» не вызвали ажиотажа. Дмитрий Лукашенко назвал авто «добротной ВАЗовской девяткой». Фото Семен Печенко

В 2009-м Лукашенко подписал указ, освобождающий производителей легковушек от уплаты налогов и пошлин на территории страны.

Но и это не помогло. Ежегодно предприятие продавало не больше нескольких сотен авто, чаще всего это были продажи госучреждениям.

Компания продает свои авто за $ 11500—12000.

### 8. Китайцы идут

Весна 2007-го дала старт китайскому периоду в современной автоистории Беларуси. На «Моторшоу» были представлены образцы авто производства завода Hafei Motor из китайского Харбина. Но дальше разговоров эта идея не продвинулась.

«Simbo» Hafei Motor на минском «Моторшоу», май 2007. Фото Семен Печенко

К китайскому вопросу вернулись в 2011-м. Правда, планы собирать в Беларуси машины китайской компании Chery не вышли за рамки идеи (если не считать трех экспериментальных Chery Riich X1, собранных в Обчаке).

В том же году в стране появилась компания «БелДжи», заявившая о планах собирать в Борисове автомобили «Geely».

### 9. Китайско-белорусский кроссовер

Планы у «БелДжи» были еще более грандиозные, чем у их коллег из «Саманда». На первом этапе развития планировался выпуск 10 000—60 000 авто в год, в перспективе — до 120 000.

Но, как и в предыдущих историях, закончилось все гораздо скромнее. В 2013-м было собрано около 2 500 автомобилей марки Geely.

«БелДжи» выпускает три модели — седан Geely SC7 ($ 12 790), хэтчбек Geely LC Cross ($ 10 590) и кроссовер Geely EX7 ($ 18 990).

В мае этого года все три модели испытал Лукашенко, давший в итоге поручение правительству продумать систему стимулирования продаж автомобилей Geely на внутреннем рынке.

### 10. Больше «китайцев» хороших и разных

В конце 2013-го в прессе появились фото автомобиля Zotye Z300. Это был очередной проект ЗАО «Юнисон» в сотрудничестве с китайским производителем.

Сообщалось, что в дилерскую сеть предприятия поступило 63 автомобиля, а до конца года предприятие ожидало машинокомплекты для сборки еще 100 авто. Розничная цена одного автомобиля составляла $ 14 500.

### 11. Corsa не приехала

В июне 2013-го было подписано рамочное соглашение о создании в Беларуси сборочного производства автомобилей Opel Corsa, выпускаемых концерном General Motors. Первый автомобиль должны были собрать к 3 июля 2014-го. Для производства выбрали тот же Обчак.

В первое время из машинокомплектов, поставляемых с европейских заводов GM, планировали собирать до 7000 авто. Но заявленный срок прошел, а Opel Corsa белорусской сборки так и остался на бумаге.

Сборка Opel Corsa в Беларуси остается пол вопросом

### 12. Причины неудач отверточной сборки

Эксперты объясняют хронические неудачи в организации сборки легковых автомобилей в Беларуси недостаточной экономической обоснованностью проектов.

Для достижения рентабельности необходимо выпускать до 50 000 экземпляров одной модели, что соответствует емкости всего белорусского рынка легковых авто. А для окупаемости инвестиций нужны продажи за границей.

Реальным же рынком сбыта за рубежом является Россия. Но в РФ сейчас наблюдается экономический спад и авто белорусской сборки здесь не ждут, даже если бы они опережали своих конкурентов в соотношении цена/качество.

### 13. Знакомьтесь, «Unicom»

В 2010-м ЗАО «Юнисон» вернулось к идее сборки коммерческих авто. Были проведены переговоры с представителями корейского концерна KIA Motors.

В 2011-м была собрана первая партия малотоннажных грузовых авто, собранных на колесной базе KIA K2500 и получивших название «Unicom».

ОБЩЕСТВО




В 2012-м году планировали собрать для продажи в Беларуси до 300 грузовиков. С тех пор о проекте в прессе практически ничего не слышно. На сайте производителя грузовик KIA белорусской сборки оценивается в 220 млн рублей.

### 14. БелАЗ родился из торфа

Любопытный факт — гигант и гордость белорусского автомобилестроения БелАЗ начинал свою историю, как машиностроительный завод по выпуску торфяного оборудования (1948).

В ноябре 1951-года был переименован в завод мелиоративных и дорожных машин «Дормаш» и лишь в 1958-м получил привычное нам название «Белорусский автомобильный завод».

Первый грузовик сошел с конвейера в сентябре 1961-го. БелАЗ-540 имел грузоподъемность 27 тонн. Для сравнения — последний в модельном ряду БелАЗ-75710, представленный в прошлом году, обладает грузоподъемностью 450 тонн.

### 15. Военная тайна МАЗа

Предыстория Минского автозавода не менее интересна. В годы Второй мировой войны на его современной территории располагался авторемонтный завод вермахта. Начиная с 1942-го здесь ремонтировали танки.

Официальный сайт предприятия так описывает свои истоки: «С первых партизанских рот, пришедших 16 июля 1944 года на восстановление мастерских для ремонта автомобильной техники, с постановления Государственного комитета обороны от 9 августа 1944 года об организации автосборочного завода в Минске ведет свою летопись Минский автомобильный завод».

И все же без немцев в современной биографии завода не обошлось. В 1997 ПО «БелавтоМАЗ» и концерн MAN Nutzfahrzeuge AG создали совместное предприятие «МАЗ-MAN».

В последние годы многие упоминания в прессе о МАЗе идут в тесной связке с информацией о его российском конкуренте КамАЗе.

### 16. Какие авто чаще покупают белорусы

По версии Белорусской автомобильной ассоциации первое место в рейтинге продаж новых легковых автомобилей в 2013-м лидировал Volkswagen (3913 авто, рыночная доля 13,6%). На 2-м месте разместился Renault (3577/12,4%), на 3-м — ВАЗ (2709/9,4%).

Теоретически каждая белорусская семья имеет машину — согласно официальной статистике в частном владении находится около 2,8 млн. авто. За годы независимости количество личных авто выросло почти в 8 раз.

### 17. Лукашенко предпочитает Mercedes

Глава государства хоть и агитирует покупать Geely, сам предпочитает Mersedes люкс-класса.

Не отстают от него и подчиненные. Так, в разгар кризиса 2011-го руководитель Брестчины Константин Сумар пересел на Audi за 100 000 евро. Через год любовью к дорогим авто отметился руководитель Витебщины Александр Косинец. В прессу попало фото его служебной Audi A8L W12 стоимостью более $ 200 000.

Следует отметить, что снабжение руководителей администраций всех уровней автопарком западных производителей практикуется едва ли не с первых лет правления Лукашенко.

### 18. На чем ездит белорусская милиция

В январе-апреле 2014-го МВД приобрело 187 новых импортных легковых автомобилей на сумму 65,5 млрд. рублей. Для нужд милиции купили 120 «Фольксваген Поло», 12 «Фольксваген Пассат», 28 «Форд Фокус», 11 «БМВ Гран Туризмо», 16 «Рено Латитьюд».

Госпогранкомитет заказал себе 45 грузовых и легковых УАЗ на сумму 8,7 млрд. рублей.

В регионах сотрудники милиции и вневедомственной охраны чаще всего ездят на авто российского производства.

В Минске и областных центрах преобладают авто европейских производителей.

У столичного ГАИ автопарк представлен «Крайслерами», «Опелями» и «Шкодами» и др.

Китайский след в белорусской армии был замечен в 2012-м, когда КНР предала белорусам 22 легкобронированным спецавто «Дунфэн Менши». В прессе их сразу же окрестили клонами «Хаммера».

### 19. Какие авто чаще угоняют

Статистика МВД свидетельствует: самые популярные среди угонщиков машины — старые российские авто. По данным за прошлый год, на их долю приходится больше трети всех украденных автомашин. Такие авто легче угнать в техническом плане. А вот второе и третье место в антирейтинге — «Фольксваген» и «Ауди» — обусловлены их популярностью на рынке.

Расхожее мнение, что водители «БМВ» чаще всех попадают в аварии, опровергает статистика: в последние годы трагическое лидерство в этом списке уверенно держит опять-таки «Фольксваген».

### 20. Первая в Беларуси бикини-мойка открылась в Гомеле в ноябре 2013-го.

На тот момент пикантная помывка автомобиля стоила 600 000 руб.

ЭКОНОМИКА

# «Цены на арендное жилье в Минске продолжат снижаться»

Татьяна Гусева

***Ситуацию и тенденции на рынке арендного жилья в экспресс-комментариях «Салідарнасці» охарактеризовали эксперты.***

Заместитель директора по аренде жилья агентства недвижимости «Твоя столица» Наталья Раденя отмечает динамику снижения цены. По ее словам, на сегодняшний день средняя стоимость аренды однокомнатной квартиры в Минске составляет $ 300. Бывают варианты и за $ 280.

– За $ 300 можно найти квартиру в приличном состоянии – с косметическим ремонтом, минимальным комплектом мебели и бытовой техники (холодильник, телевизор), – рассказала Наталья Раденя. – «Однушка» за $ 400 – это более современная квартира с ламинированными полами, металлической дверью, стеклопакетами, комплектом мебели, стиральной машиной-автоматом.

«Двушки» имеют среднюю цену $ 400, но встречаются объявления, где собственники предлагают квартиры от $ 380.

Средняя цена аренды трехкомнатной квартиры $ 450. Есть варианты, когда предлагаются «трешки» от $ 400 плюс коммунальные платежи.

Снижение цен на арендном рынке жилья эксперт связывает с отсутствием в этом году ажиотажного спроса на жилье.

– Студенческий бум, который обычно наблюдался с июля по сентябрь, в этом году не произошел. Цены не подогревались. Соответственно, ровный спрос и спокойная обстановка на рынке аренды жилья привела к тенденции снижения цен.

Кроме того, по мнению эксперта, спрос на арендное жилье не настолько велик, как раньше. На рынке аренды достаточно большое количество предложений.

– Поэтому сегодня тот, который снимает однокомнатную квартиру примерно за 350 долларов, не поедет в первую попавшуюся, а посмотрит 2-3 варианта.

Наталья Раденя прогнозирует, что в ближайшее время на рынке арендного жилья сохранится динамика снижения цен.

Начальник отдела аренды агентства недвижимости «Квадратный метр» Михаил Роговцов приводит следующие цены на квартиры в Минске: «Однушка» – $ 350, «двушка» – $ 430 (эта цена держится на протяжении двух месяцев), «трешка» – от $ 500, вип-квартиры с хорошим ремонтом – от $ 1000.

– Мы предполагали, что цены на двухкомнатные квартиры снизятся после того, как схлынут студенты. Но этого не произошло. Более того, мы наблюдаем оживление на рынке.

Собеседник «Салідарнасці» связывает это с тем, что в Беларусь приехало много граждан Украины.

Ситуацию на рынке аренды жилья эксперт оценивает как стабильную и не видит предпосылок для ее изменения:

– На данный момент есть баланс спроса и предложения.



# Ермакова спрогнозировала, каким будет средний курс доллара в 2015-м

Андрей Водчиц

***Глава Нацбанка Надежда Ермакова на заседании Совета Министров представила проект основных направлений денежно-кредитной политики на 2015 год.***

По ее словам, инфляцию в следующем году планируется удержать на уровне 12%.

– Это достаточно сложная задача с учетом текущей интенсивности инфляции и планируемого на следующий год увеличения административно регулируемых цен, – отметила Надежда Ермакова, сообщает БЕЛТА.

Глава Нацбанка дала также достаточно оптимистический прогноз относительно курса доллара.

– Предполагается, что среднегодовое значение обменного курса в долларовом эквиваленте составит Br11 300 - 11 400 за 1 доллар. Такое изменение стоимости национальной валюты позволит поддержать ценовую конкурентоспособность белорусской продукции, – сказала Надежда Ермакова.

Отметим, что в пятницу курс доллара увеличился на Br10 – до 10 620 рублей.

СКАНДАЛЫ

# Кто ответит за авиакатастрофу, в которой погиб Руслан Салей

Илья Горин

***Завершено расследование по уголовному делу о крушении, унесшем жизни 44 человек, в том числе членов хоккейной команды «Локомотив».***



Главным следственным управлением Следственного комитета России завершено расследование уголовного дела в отношении бывшего заместителя генерального директора по организации летной работы авиакомпании «ЯК СЕРВИС» Вадима Тимофеева. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч.3 ст.263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта), сообщает пресс-служба ведомства.

Следствием установлены причины авиакатастрофы, произошедшей в сентябре 2011 года. Помимо нарушений в работе членов экипажа воздушного судна при выполнении взлета из аэропорта Туношна Ярославской области установлено, что экипаж самолета был допущен к выполнению рейса сотрудниками эксплуатировавшей воздушное судно авиакомпании «ЯК СЕРВИС» с грубейшими нарушениями правил безопасной эксплуатации воздушного транспорта.

По версии следствия, Тимофеев, являясь в силу выполняемой работы и занимаемой должности лицом, обязанным соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, отвечал за организацию летной работы, поддержание квалификации летного состава, повышение их профессионального уровня, организацию тренировок и квалификационных проверок пилотов.

Кроме того, именно он обладал правом допуска экипажей к полетам и правом отстранения в случае их ненадлежащей квалификации.

Изучив все обстоятельства и факты, предшествовавшие трагедии, следователи установили, что экипаж был допущен Тимофеевым незаконно, в нарушение правил безопасной эксплуатации воздушного транспорта, и на момент катастрофы не имел права выполнения самостоятельных полетов. В частности, допуск командира судна оформлен Тимофеевым на основании сфальсифицированных документов, второй пилот на тот момент не окончил переобучение на тип судна ЯК-42 и не имел права выполнения полетов.

Контроль за прохождением профессиональной учебы пилотов Тимофеев не осуществлял, регулярно отзывал их с учебных мероприятий и, несмотря на неоконченную программу обучения, незаконно допускал до полетов, то есть обвиняемому было достоверно известно о непрохождении летным составом обучения и, следовательно, отсутствии у экипажа полного объема навыков для выполнения безопасного полета.

Также в ходе расследования выяснилось, что Вадим Тимофеев практически не анализировал данные бортовых самописцев, фиксировавших ошибки погибшего командира воздушного судна во время прежних полетов. А ошибок, как сообщает Следственный комитет РФ, было немало, причем некоторые из них могли создать реальную угрозу безопасности полета.

Никаких мер со стороны Тимофеева предпринято не было, он осознанно продолжал допускать к полету все того же командира. Более того, экипаж был сформирован таким образом, что два пилота и бортмеханик выполняли совместно всего лишь третий рейс. При этом экипаж в данном составе ни разу не проходил совместную тренировку на тренажере, предназначенном для тренировки действий при возникновении нештатной ситуации. И впервые такая ситуация произошла именно во время полета на судне ЯК-42. Как отмечает пресс-служба ведомства, поэтому уже сейчас можно с уверенностью сказать, что именно надлежащий подход к подготовке летного состава в этой ситуации помог бы все-таки избежать трагедии, унесшей жизни 44 человек.

Что касается состояния воздушного судна, то результаты экспертиз подтвердили его полную исправность.

В скором дело будет передано в суд для рассмотрения по существу.

Также дополняется, что в настоящее время Следственный комитет продолжает тщательно исследовать и иные причины, способствовавшие трагедии.

Напомним, в авиакатастрофе под Ярославлем погибли трое белорусов – Руслан Салей, Сергей Остапчук и Николай Кривоносов. Самолет Як-42, на борту которого находилась местная хоккейная команда «Локомотив», направлялся в Минск.

Катастрофа произошла днем. Во время взлета Як-42, принадлежавший авиакомпании «ЯК СЕРВИС», не смог набрать нужную высоту, зацепил мачту радиомаяка и рухнул на берег реки. При ударе самолет развалился на части. Его хвост оказался на берегу, а горящий фюзеляж с пассажирами и членами экипажа — в воде.

СПОРТ

# «Этот негодяй просто творит безобразие»

Андрей Водчиц

***Завершился 26-й тур чемпионата страны по футболу.***

В первой шестерке состоялись следующие матчи.

**Торпедо-БелАЗ – Шахтер – 0:2 (Осипенко, 3, Януш, 52)**

Судейство Олега Черепнева в этом поединке вызвало скандал.

Бывший футболист «Шахтера» Сергей Баланович отметил by.tribuna.com, что арбитр не подсуживал солигорчанам, а «просто поплыл». Так, на 37-й минуте поединка арбитр указал на точку в штрафной «Шахтера», но через пару мгновений пенальти отменил – помощник судьи увидел, что якобы мяч до нарушения вышел за пределы поля.

Главный тренер «Торпедо-БелАЗ» Игорь Криушенко сказал на послематчевой пресс-конференции:



– Конечно, понимаю, что на войне все средства хороши. Однако должно быть минимальное уважение. И издеваться над командой нельзя. Этот негодяй судил «Торпедо» третью игру – и каждый раз просто творит безобразие. Понятно, что где-то был удовлетворительный результат – при всех оговорках. А судил он нас и в Гродно, и на «Тракторе» с «Динамо». Да, тогда удалил Удожи, но там ему было некуда деваться. Потом же развернул игру. Сегодня было то же самое – безобразие. Не знаю… Если этот человек будет работать дальше, тогда какой смысл работать тренером? Таких арбитров нельзя выпускать на поле.

**Динамо Мн – Нафтан – 2:0 (Рассадкин, 70, Адамович, 87)**

До поединка с «Нафтаном» минчане не могли выиграть в пяти матчах. После победы владелец «Динамо» Юрий Чиж заявил offside.by, что у него пока нет повода увольнять главного тренера Владимира Журавля.

**Гомель – БАТЭ – 1:2 (Близнюк, 10 – Гордейчук, 18, Карницкий, 49)**

Турнирная таблица первой шестерки теперь выглядит так:

1. БАТЭ – 57
2. Динамо Мн – 54
3. Шахтер – 44
4. Нафтан – 41
5. Торпедо-БелАЗ – 36
6. Гомель – 32

# «Теперь на спинах игроков сборной Беларуси красуются белорусскоязычные варианты перевода»

Светлана Маринина

***Представительница компании Adidas Ольга рассказала by.tribuna.com о новой форме национальной сборной Беларуси.***

«Парни представляют Белую Русь, поэтому мы решили избрать основным цветом белый. Впрочем, на футболке есть также вставки красного и зеленого цветов — таким образом мы воссоздали на форме всю цветовую гамму белорусского флага. Изменилась и система написания фамилий футболистов — теперь на спинах красуются белорусскоязычные варианты перевода (Kalachou, Bardachou). Отдельно следует упомянуть и специальную систему термоизоляции, делающую форму максимально удобной для футболистов», – рассказала Ольга.

4 октября в магазине Adidas в торговом центре «Замок» состоялась презентация новой домашней формы национальной сборной. В мероприятии приняли участие игроки главной команды страны Максим Бордачев, Сергей Кисляк и капитан Тимофей Калачев.

Данная форма относится к линейке Adidas Climalite. Её цветовое решение разработано специально для сборной Беларуси и является уникальным.

